Informations générales

La pompe et le cylindre ne doivent pas être actionnés dans l'état non assemblés. Les composants sont remplis d'huile hydraulique. Une utilisation sans fuite d'huile est possible uniquement quand tous les composants sont reliés entre eux.

La longueur maximum d'un flexible hydraulique simple est de 5 mètres. S'il y a différentes longueurs de flexibles dans un système, un rapport de 5:1 (flexible le plus long/flexible le plus court) ne doit pas être dépassé.

Montage : Système livré non monté (U)

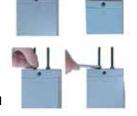
1. Montage d'un vérin

- Couper le flexible à la longueur souhaitée à l'aide d'un outil tranchant ou d'un coupe-tube. La coupe doit être faite avec un angle de 90° par rapport à l'horizontale.
- Insérer l'écrou sur l'extrémité ouverte du flexible, puis la bague de serrage.
- Mettre l'insert dans le flexible.
- Enlevez le bouchon rouge du vérin. /!\ Attention : L'orifice de raccordement doit être tourné vers le haut pour éviter de perdre de l'huile.
- Insérer l'extrémité du flexible à l'intérieur du vérin jusqu'en butée. Visser l'écrou (couple de serrage 7 Nm)
- Pousser lentement la tige du vérin jusqu'en fin de course. L'extrémité du flexible doit être dirigée vers le haut, de sorte que tout l'air puisse s'échapper (il peut y avoir une légère fuite d'huile).
- Répéter cette action pour chaque vérin.

2. Montage de la pompe

- Enlevez le bouchon rouge (les orifices dirigés vers le haut)
- Monter l'écrou, puis la bague de serrage sur l'autre extrémité ouverte du flexible.
- Mettre l'insert dans le flexible.
- Insérer l'extrémité du flexible à l'intérieur du vérin jusqu'en butée. Visser l'écrou (couple de serrage 7 Nm)









Montage : Système livré partiellement monté (T)

1. Montage d'un vérin

- Couper le flexible à la longueur souhaitée à l'aide d'un outil tranchant ou d'un coupetube. La coupe doit être faite avec un angle de 90° par rapport à l'horizontale.
- Insérer l'écrou sur l'extrémité ouverte du flexible, puis la bague de serrage.
- Mettre l'insert dans le flexible.
- Pousser la tige du vérin jusqu'en fin de course. L'extrémité du flexible doit être dirigée vers le haut, de sorte que tout l'air puisse s'échapper (il peut y avoir une légère fuite d'huile).
- Répéter cette action pour chaque vérin.

2. Montage de la pompe

Voir montage de la pompe pour système non monté.

Montage: Système livré monté (M)

Pas de montage nécessaire.

Montage: Système Quick Connect (Q)

- Retirer les bouchons
- Raccord instantané des flexibles sur les raccords côté pompe

Connexion du moteur et de la pompe

- Brancher la connexion M1 et M2 sur le boitier de contrôle en respectant les inscriptions (M1 → M1, M2 → M2).
- Brancher la connexion A et B sur le moteur.
- Brancher le câble d'alimentation sur le boitier de contrôle et sur le secteur.
- Brancher le système de commande ST1 ou ST2 sur le boitier de contrôle.
- Appuyer sur le bouton "baisse" pour rentrer les vérins au maximum (le système va «cliquer»
 2 fois)
- Le système est maintenant opérationnel.





Purger l'air dans le système

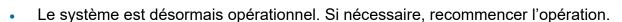
Pour exécuter les étapes suivantes, le kit de remplissage réfAC-KIT est nécessaire.

- Mettre le système à la position complètement rétractée (vérin tige rentrée)
- Dévisser les flexibles côté pompe (mettre la pompe à la verticale, sorties de flexible dirigées vers le haut).
- Pour purger l'air côté vérin, plonger le flexible dans le flacon d'huile (fourni dans AC-KIT), et tirer lentement la tige du vérin sans à-coups sur 100mm environ.



- Sortir le flexible plongé dans l'huile et pousser la tige du vérin de manière à faire ressortir l'huile et l'air. L'air est purgé!
- Remplir complètement la pompe avec l'huile en évitant les bulles d'air, les orifices dirigés vers le haut.







Montage sur votre application

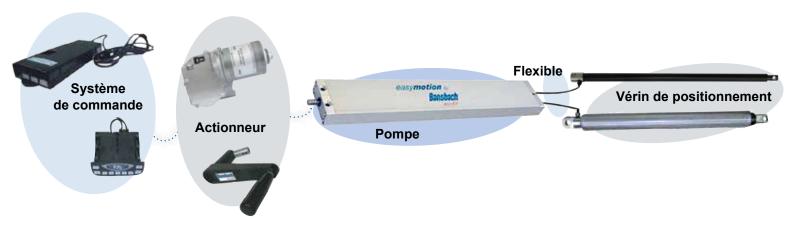
A noter

- Les vérins doivent être montés absolument de manière parallèle.
- Ne pas dépasser la charge maximale acceptée par vérin (selon modèle).
- Il faut une force mini de 70N par vérin pour les vérins type "A" et "E" pour assurer la rentrée de tige (excepté pour le type "Z").
- Le rayon de courbure des flexibles ne doit pas dépasser 50 mm.
- Plage de températures : 0° à 45°C

REMARQUE: Les moteurs ne doivent pas fonctionner plus de 5 mn maximum en continu. Temps de fonctionnement de 20% environ : par exemple après 1 mn d'utilisation, 5 mn d'arrêt sont nécessaires.



Composition d'un système Easymotion



Composition d'un système de commande avec moteur

